



Circular No.: FSC202301

主题：关于船舶防火分隔检查注意的通函

TITLE: Circular on cautions for fire separation inspection of ships

至：各船东及船舶管理公司, 总部有关部门, 本社审核员、验船师:

TO: SHIPOWNERS, MANAGERS, HQ DEPARTMENTS, AUDITORS, SURVEYORS:

INTRODUCTION 介绍:

8月1日, 东京备忘录官网发布了2023年港口国监督集中检查会战公告, 宣布东京备忘录将与巴黎备忘录将在2023年9月1日至11月30日期间共同开展消防安全(Fire Safety)集中检查会战, 旨在共同提高船舶消防安全水平。

港口国监督检查对消防相关的事项额外关注。有不少船只了解到, 在日本港口PSCO对防火分隔的要求较为关注。

通常防火分隔在船舶新造阶段, 已按照国际公约要求来设计、铺装。但作为营运船舶检验时往往容易忽视防火分隔的状态, 不排除设计、施工遗漏或破损、缺少维护, 等导致的缺陷。因此特引用、强调公约防火分隔处的要求, 各相关人员需以此为鉴, 更加注重防火分隔检查项, 不仅弥补建造时缺陷, 也更对船员安全进行保障。

MAIN CONTENT 主要内容:

SOLAS公约要求

1. 第II-2章 构造-防火、探火和灭火 第9条 火灾的限制

第2.3 液货船以外的货船

2.2.3 舱壁和甲板的耐火完整性

2.3.3.1 除符合货船舱壁和甲板耐火完整性的具体规定外, 所有舱壁和甲板的最低耐火完整性还应符合表9.5和9.6的规定。



表9.5 分隔相邻处所舱壁的耐火完整性

| 处所 | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | |
|---------------|------|------------------|-----|------------------|-------------------------|-------------------------|------|------------------|------------------|------------------|------|-------------------|
| 控制站 | (1) | A-0 ^e | A-0 | A-60 | A-0 | A-15 | A-60 | A-15 | A-60 | A-60 | * | A-60 |
| 走廊 | (2) | | C | B-0 | B-0 A-0 ^e | B-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 起居处所 | (3) | | | C ^{a,b} | B-0 A-0 ^e | B-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 梯道 | (4) | | | | B-0 A-0 ^e | B-0 A-0 ^e | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 具有较小失火危险的服务处所 | (5) | | | | | C | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-0 |
| A类机器处所 | (6) | | | | | | * | A-0 | A-0 ^g | A-60 | * | A-60 ^f |
| 其他机器处所 | (7) | | | | | | | A-0 ^d | A-0 | A-0 | * | A-0 |
| 货物处所 | (8) | | | | | | | | * | A-0 | * | A-0 |
| 具有较大失火危险的服务处所 | (9) | | | | | | | | | A-0 ^d | * | A-30 |
| 开敞甲板 | (10) | | | | | | | | | | - | A-0 |
| 滚装和车辆处所 | (11) | | | | | | | | | | | * ^h |

见以下表9.6的注释

表9.6 相邻处所分隔甲板的耐火完整性

| 甲板下处所 ↓ | 甲板上处所 → | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
|---------------|---------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------------------|------|----------------|
| 控制站 | (1) | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-60 |
| 走廊 | (2) | A-0 | * | * | A-0 | * | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 起居处所 | (3) | A-60 | A-0 | * | A-0 | * | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 梯道 | (4) | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-30 |
| 具有较小失火危险的服务处所 | (5) | A-15 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-0 |
| A类机器处所 | (6) | A-60 | A-60 | A-60 | A-60 | A-60 | * | A-60 ^e | A-30 | A-60 | * | A-60 |
| 其他机器处所 | (7) | A-15 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-0 | A-0 | * | A-0 |
| 货物处所 | (8) | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | * | A-0 | * | A-0 |
| 具有较大失火危险的服务处所 | (9) | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-0 ^d | * | A-30 |
| 开敞甲板 | (10) | * | * | * | * | * | * | * | * | * | - | * |
| 滚装和车辆处所 | (11) | A-60 | A-30 | A-30 | A-30 | A-0 | A-60 | A-0 | A-0 | A-30 | * | * ^h |

注：根据情况适用于表9.5和9.6。

- a 在IIC及IIIC法中对舱壁无特殊要求。
- b 在IIIC法中，面积为50 m²及以上的各处所或各组处所之间应装设“B-0级”舱壁。
- c 为分清适用哪一等级，见本条2.3.2和2.3.4。
- d 属于同一数字类别且有上标“d”的处所，只有当相邻处所用途不同时，才要求表中所示等级的舱壁或甲板（例如第(9)类）。相邻的厨房之间不要求用舱壁分隔，但厨房与油漆间相邻则要求用“A-0”级舱壁分隔。
- e 分隔驾驶室、海图室和无线电室的舱壁可以为“B-0”级。
- f 如果不拟载运危险货物，或危险货物的堆存处与舱壁的水平距离不少于3 m，该舱壁可为A-0级。
- g 拟用于载运危险货物的货物处所适用第19.3.8条。
- h 分隔滚装处所的舱壁和甲板应以合理的气密方式关闭，如果主管机关认为极少或无失火危险，此类分隔应在合理和可行的范围内具有“A”级完整性。
- i 如果主管机关认为第(7)类中的机器处所极少或无失火危险，可不必设置防火隔热。
- * 表中出现星号*处，表示分隔要求为钢质或等效材料，但不要求为“A”级标准。但是，除开敞甲板以外，如果甲板被贯穿以供电缆、管线和通风管道通过，应对此类贯穿处进行密封以防止火焰和烟气通过。除非安装了固定式气体灭火系统，控制站（应急发电机）和开敞甲板之间的分隔可以设有不带关闭装置的空气进入开口。



-
- (1) 控制站
 - 设有应急电源和应急照明电源的处所。
 - 驾驶室和海图室。
 - 设有船舶无线电设备的处所。
 - 消防控制站。
 - 位于推进装置处所外面的推进装置控制室。
 - 设有集中失火报警设备的处所。
 - (2) 走廊
 - 走廊和门厅。
 - (3) 起居处所
 - 第3.1条所定义的处所，不包括走廊。
 - (4) 梯道
 - 内部梯道、升降机、完全封闭的紧急脱险围阱、自动扶梯（完全设在机器处所内者除外），以及通往上述梯道的环围。
 - 对此，仅在一层甲板设有环围的梯道应视为未用防火门与其隔开的处所的一部分。
 - (5) 具有较小失火危险的服务处所
 - 不存放易燃液体且面积小于4 m²的小间和储物间、干燥室和洗衣间。
 - (6) A类机器处所
 - 第3.31条所定义的处所。
 - (7) 其他机器处所
 - 电器设备间（自动电话交换机室、空调管道处所）。
 - 除A类机器处所外，第3.30条所定义的各项处所。
 - (8) 货物处所
 - 所有用于装运货物的处所（包括货油舱）以及通往这些处所的围阱通道和舱口。
 - (9) 具有较大失火危险的服务处所
 - 厨房、设有烹调设备的配膳室、桑拿房、面积为4 m²及以上的油漆间和储物间、存放易燃液体的处所和不构成机器处所一部分的工作间。
 - (10) 开敞甲板
 - 开敞甲板处所和极少或无失火危险的围蔽游步甲板处所。如考虑将围蔽游步甲板处所归为此类，其应无大的失火危险，即其内应只设有甲板用具。此外，此类处所还应通过固定开口自然通风。
 - 露天处所（上层建筑和甲板室外的处所）。
 - (11) 滚装和车辆处所
 - 第3.41条所定义的滚装处所。
 - 第3.49条所定义的车辆处所。



结合以上公约要求的舱壁，甲板的防火分隔要求。应注意处所的防火分隔等级及分隔的连续性。

特别注意：

以下所列，但不仅限于以下处所的防火分隔

1. 驾驶室、海图室与下层舱室之间甲板的防火分隔，驾驶室控制琴台下电缆穿过甲板层处的防火分隔处理；
2. 应急发电机与下层舱室之间甲板的防火分隔。
3. 保持防火分隔的连续性，如不能在A级门框下、电机下或CO2瓶下有不能满足防火分隔要求的情况

如有任何疑问，请及时与我社联系。

If you have any questions, please contact us in time.

Date: 12 September, 2023

Victor
Technical Manager
Foresight Ship Classification